

とがち2021

SS9 - リクベツ 3
 コース長 2.73 km (グラベル)



Date / 発行日 : 10 Oct 2021 Sunday

Time / 発行時間 : 1426hrs
 Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 | | | | | | | Overall Classification / 総合結果 | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|-------------------------------|-------|-----------|-------------------|-----------------|-------------------------------|---------------------|-----|-----------|-------------------------------|-------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Pos | Driver No | Vehicle | Class | Stage Pos | Diff Time (Prev.) | Leader (Prev.) | Stage Time | Diff Leader (Prev.) | Pos | Driver No | Vehicle | Class | Total (Penalty) | Diff Leader (Prev.) | |
| 順位 | No | ドライバー 車両 | クラス | 順位 | タイム | トップまで (前車まで) | Km/h | | 順位 | No | ドライバー 車両 | クラス | 順位 | 合計タイム (Penalty) | トップまで (前車まで) |
| 1 | 6 | 吉谷 ランサー | R-1 | 1 | 2:14.4 | *.* (*.*) | 73.12 | | 1 | 1 | 山田(健) DL・IRS・itzz・GセキネンWRX | R-1 | 1 | 32:02.2 | *.* (*.*) |
| 2 | 9 | マクリン大地 大阪冷研TOFインディゴマクリンGRB | R-1 | 2 | 2:19.1 | +4.7 (+4.7) | 70.65 | | 2 | 9 | マクリン大地 大阪冷研TOFインディゴマクリンGRB | R-1 | 2 | 32:50.8 | +48.6 (+48.6) |
| 3 | 1 | 山田(健) DL・IRS・itzz・GセキネンWRX | R-1 | 3 | 2:20.1 | +5.7 (+1.0) | 70.15 | | 3 | 6 | 吉谷 ランサー | R-1 | 3 | 32:56.7 | +54.5 (+5.9) |
| 4 | 7 | 高橋 Ahresty Impreza | R-1 | 4 | 2:21.0 | +6.6 (+0.9) | 69.70 | | 4 | 11 | 俣野 AKTインプレッサ | R-1 | 4 | 33:21.2 | +1:19.0 (+24.5) |
| 5 | 11 | 俣野 AKTインプレッサ | R-1 | 5 | 2:21.9 | +7.5 (+0.9) | 69.26 | | 5 | 14 | 村里 メーブルADVANランサー☆17代目 | R-1 | 5 | 34:07.0 | +2:04.8 (+45.8) |
| 6 | 12 | 阪本 ESエナベタルDLブリッグランサー | R-1 | 6 | 2:22.0 | +7.6 (+0.1) | 69.21 | | 6 | 12 | 阪本 ESエナベタルDLブリッグランサー | R-1 | 6 | 34:20.4 | +2:18.2 (+13.4) |
| 7 | 14 | 村里 メーブルADVANランサー☆17代目 | R-1 | 7 | 2:24.1 | +9.7 (+2.1) | 68.20 | | 7 | 7 | 高橋 Ahresty Impreza | R-1 | 7 | 34:26.2 | +2:24.0 (+5.8) |
| 8 | 17 | 富安 ITEC&VICTORYランサー9 | R-1 | 8 | 2:26.2 | +11.8 (+2.1) | 67.22 | | 8 | 26 | 松倉 DL☆GS☆鹿ソニックLOVCAデミオ | R-3 | 1 | 34:29.5 | +2:27.3 (+3.3) |
| 9 | 13 | 津田 コンペ★3939らんさぁ | R-1 | 9 | 2:26.9 | +12.5 (+0.7) | 66.90 | | 9 | 17 | 富安 ITEC&VICTORYランサー9 | R-1 | 8 | 34:47.1 | +2:44.9 (+17.6) |
| 10 | 23 | 小館 BMKsportミラーージュ | R-2 | 1 | 2:27.6 | +13.2 (+0.7) | 66.59 | | 10 | 13 | 津田 コンペ★3939らんさぁ | R-1 | 9 | 35:15.3 | +3:13.1 (+28.2) |
| 11 | 26 | 松倉 DL☆GS☆鹿ソニックLOVCAデミオ | R-3 | 1 | 2:28.3 | +13.9 (+0.7) | 66.27 | | 11 | 23 | 小館 BMKsportミラーージュ | R-2 | 1 | 35:18.8 | +3:16.6 (+3.5) |
| 12 | 24 | 星野 J&Sサンセット歯科クスコエンケイレビン | R-2 | 2 | 2:31.0 | +16.6 (+2.7) | 65.09 | | 12 | 27 | 藤田 エムスポーツ BRIG YH デミオ | R-3 | 2 | 35:53.6 | +3:51.4 (+34.8) |
| 13 | 36 | 細谷 メーブルYHDXL栃男ヴィッツ | R-3 | 2 | 2:32.6 | +18.2 (+1.6) | 64.40 | | 13 | 28 | 笠原 Gセキネン KYB DL WM ヴィッツ | R-3 | 3 | 36:14.4 | +4:12.2 (+20.8) |
| 14 | 31 | 原口 ISMFRECAROラリーチーム | R-3 | 3 | 2:32.8 | +18.4 (+0.2) | 64.32 | | 14 | 32 | 三苫 ISMFDLWMOside1フィット3 | R-3 | 4 | 36:15.8 | +4:13.6 (+1.4) |
| 14= | 32 | 三苫 ISMFDLWMOside1フィット3 | R-3 | 3= | 2:32.8 | +18.4 (*.) | 64.32 | | 15 | 30 | 三木 栄町オート札幌ニューテックDLデミオ | R-3 | 5 | 36:24.7 | +4:22.5 (+8.9) |
| 16 | 30 | 三木 栄町オート札幌ニューテックDLデミオ | R-3 | 5 | 2:34.5 | +20.1 (+1.7) | 63.61 | | 16 | 31 | 原口 ISMFRECAROラリーチーム | R-3 | 6 | 36:30.8 | +4:28.6 (+6.1) |
| 17 | 28 | 笠原 Gセキネン KYB DL WM ヴィッツ | R-3 | 6 | 2:35.3 | +20.9 (+0.8) | 63.28 | | 17 | 36 | 細谷 メーブルYHDXL栃男ヴィッツ | R-3 | 7 | 36:34.5 | +4:32.3 (+3.7) |
| 18 | 27 | 藤田 エムスポーツ BRIG YH デミオ | R-3 | 7 | 2:36.2 | +21.8 (+0.9) | 62.92 | | 18 | 38 | 大納 YH T-FH ヴィッツ | R-3 | 8 | 36:54.8 | +4:52.6 (+20.3) |
| 19 | 33 | 泉 ワコズワークステクノスイフト | R-3 | 8 | 2:36.3 | +21.9 (+0.1) | 62.88 | | 19 | 33 | 泉 ワコズワークステクノスイフト | R-3 | 9 | 37:05.8 | +5:03.6 (+11.0) |
| 20 | 42 | 室田 BRIGちのねDUCルート6札幌Vitz | R-4 | 1 | 2:37.4 | +23.0 (+1.1) | 62.44 | | 20 | 24 | 星野 J&Sサンセット歯科クスコエンケイレビン | R-2 | 2 | 37:10.4 | +5:08.2 (+4.6) |
| 21 | 44 | 中西 YH・WM・KYB・SPMくまモンデミオ | R-4 | 2 | 2:38.4 | +24.0 (+1.0) | 62.05 | | 21 | 46 | 山本(雄) KYB DUNLOP ヤリス | R-4 | 1 | 37:17.7 | +5:15.5 (+7.3) |
| 22 | 38 | 大納 YH T-FH ヴィッツ | R-3 | 9 | 2:38.5 | +24.1 (+0.1) | 62.01 | | 22 | 20 | 牛田 北大・絶対壊せないインテグラ | R-2 | 3 | 37:19.7 | +5:17.5 (+2.0) |
| 23 | 39 | 関根(康) テイクグッドスイフト | R-3 | 10 | 2:40.5 | +26.1 (+2.0) | 61.23 | | 23 | 42 | 室田 BRIGちのねDUCルート6札幌Vitz | R-4 | 2 | 37:31.2 | +5:29.0 (+11.5) |
| 24 | 46 | 山本(雄) KYB DUNLOP ヤリス | R-4 | 3 | 2:41.1 | +26.7 (+0.6) | 61.01 | | 24 | 39 | 関根(康) テイクグッドスイフト | R-3 | 10 | 38:21.9 | +6:19.7 (+50.7) |
| 25 | 34 | 辻井 ZACS DUNLOP Vitz | R-3 | 11 | 2:42.0 | +27.6 (+0.9) | 60.67 | | 25 | 44 | 中西 YH・WM・KYB・SPMくまモンデミオ | R-4 | 3 | 38:23.0 | +6:20.8 (+1.1) |
| 26 | 37 | 山之内 YHアクレhick.coKZFヴィッツ | R-3 | 12 | 2:46.9 | +32.5 (+4.9) | 58.89 | | 26 | 34 | 辻井 ZACS DUNLOP Vitz | R-3 | 11 | 38:30.2 | +6:28.0 (+7.2) |
| 26= | 40 | 田口 アムロケイズ ヴィッツ | R-3 | 12= | 2:46.9 | +32.5 (*.) | 58.89 | | 27 | 49 | 津野 BUKICCHO Hilux | OPEN | 1 | 38:59.5 | +6:57.3 (+29.3) |

とかち2021

SS9 - リクベツ 3
 コース長 2.73 km (グラベル)



Date / 発行日 : 10 Oct 2021 Sunday

Time / 発行時間 : 1426hrs
 Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 | | | | | | | Overall Classification / 総合結果 | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|------------------------------|-------|-----------|-----------|------------------|-------------------------------|-----|-----------|------------------------------------|-------|-----------|-----------------|-----------------------|
| Pos | Driver No | Vehicle | Class | Stage Pos | Diff Time | Leader (Prev.) | Km/h | Pos | Driver No | Vehicle | Class | Total Pos | Diff (Penalty) | Leader (Prev.) |
| 順位 | No | ドライバー 車両 | クラス | 順位 | ステージタイム | トップまで (前車まで) | Km/h | 順位 | No | ドライバー 車両 | クラス | 順位 | 合計タイム (Penalty) | トップまで (前車まで) |
| 28 | 49 | 津野 BUKICCHO Hilux | OPEN | 1 | 2:47.4 | +33.0 (+0.5) | 58.71 | 28 | 40 | 田口 アムロケイズ ヴィッツ | R-3 | 12 | 39:08.3 | +7:06.1 (+8.8) |
| 29 | 21 | 平山 Ch RA-2 とく自動車・インテグラ | R-2 | 3 | 2:47.9 | +33.5 (+0.5) | 58.53 | 29 | 45 | 乙供 Ch RA-4 AKTオクヤマAQUA | R-4 | 4 | 39:43.8 | +7:41.6 (+35.5) |
| 30 | 45 | 乙供 Ch RA-4 AKTオクヤマAQUA | R-4 | 4 | 2:48.5 | +34.1 (+0.6) | 58.33 | 30 | 37 | 山之内 Ch RA-3 YHアクレhick.coKZFヴィッツ | R-3 | 13 | 39:57.6 | +7:55.4 (+13.8) |
| 31 | 43 | 洪 GEYESラブドライブCVTヤリスDL | R-4 | 5 | 2:50.6 | +36.2 (+2.1) | 57.61 | 31 | 21 | 平山 Ch RA-2 とく自動車・インテグラ | R-2 | 4 | 40:05.6 | +8:03.4 (+8.0) |
| 32 | 25 | 日高 (有)ウタズ自動車整備工場スィフトスポー | R-2 | 4 | 2:51.1 | +36.7 (+0.5) | 57.44 | 32 | 25 | 日高 (有)ウタズ自動車整備工場スィフトスポー | R-2 | 5 | 40:22.8 | +8:20.6 (+17.2) |
| 33 | 52 | 惣田 SODA'SFACTORYハイラックス | OPEN | 2 | 2:54.8 | +40.4 (+3.7) | 56.22 | 33 | 43 | 洪 GEYESラブドライブCVTヤリスDL | R-4 | 5 | 41:22.5 | +9:20.3 (+59.7) |
| 34 | 51 | 久保田 北大初ラリーで目指せ完走シビック | OPEN | 3 | 2:58.6 | +44.2 (+3.8) | 55.03 | 34 | 51 | 久保田 北大初ラリーで目指せ完走シビック | OPEN | 2 | 41:52.4 | +9:50.2 (+29.9) |
| 35 | 20 | 牛田 Ch RA-2 北大・絶対壊せないインテグラ | R-2 | 5 | 3:11.8 | +57.4 (+13.2) | 51.24 | 35 | 52 | 惣田 SODA'SFACTORYハイラックス | OPEN | 3 | 43:34.1 | +11:31.9 (+1:41.7) |