

# とがち2023

SS5 - ヤヨイ 3  
コース長 9.31 km (グラベル)

Date / 発行日 : 8 Oct 2023 Sunday

Time / 発行時間 : 1400hrs  
Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 |    |                                    |                 |            |                     |       | Overall Classification / 総合結果 |    |                                    |                 |                 |                     |
|-------------------------------|----|------------------------------------|-----------------|------------|---------------------|-------|-------------------------------|----|------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|
| Pos                           | No | Driver Vehicle                     | Class Class Pos | Stage Time | Diff Leader (Prev.) | Km/h  | Pos                           | No | Driver Vehicle                     | Class Class Pos | Total (Penalty) | Diff Leader (Prev.) |
| 順位                            | No | ドライバー 車両                           | クラス 順位          | ステージ タイム   | トップまで (前車まで)        | Km/h  | 順位                            | No | ドライバー 車両                           | クラス 順位          | 合計タイム (Penalty) | トップまで (前車まで)        |
| 1                             | 1  | 和氣 嵩暁<br>DUNLOP・IRS・Gセキネンランサー      | Ch-1 1          | 6:20.8     | *.*<br>(*.*)        | 88.01 | 1                             | 1  | 和氣 嵩暁<br>DUNLOP・IRS・Gセキネンランサー      | Ch-1 1          | 26:40.9         | *.*<br>(*.*)        |
| 2                             | 2  | 関根 正人<br>Gセキネン・DL・WMランサー6          | Ch-1 2          | 6:21.0     | +0.2<br>(+0.2)      | 87.97 | 2                             | 2  | 関根 正人<br>Gセキネン・DL・WMランサー6          | Ch-1 2          | 26:47.8         | +6.9<br>(+6.9)      |
| 3                             | 4  | 大藤 潤一<br>GセキネンIRS・itzz・MOTULランサー   | Ch-1 3          | 6:30.8     | +10.0<br>(+9.8)     | 85.76 | 3                             | 4  | 大藤 潤一<br>GセキネンIRS・itzz・MOTULランサー   | Ch-1 3          | 27:35.6         | +54.7<br>(+47.8)    |
| 4                             | 8  | 大橋 渡<br>Gセキネンomsインプレッサ             | Ch-1 4          | 6:37.5     | +16.7<br>(+6.7)     | 84.32 | 4                             | 6  | 俣野 実<br>AKTインプレッサ                  | Ch-1 4          | 27:48.9         | +1:08.0<br>(+13.3)  |
| 5                             | 6  | 俣野 実<br>AKTインプレッサ                  | Ch-1 5          | 6:41.3     | +20.5<br>(+3.8)     | 83.52 | 5                             | 5  | 金藤 公人<br>DLBRIG★COWCOW牛トロランサー      | Ch-1 5          | 27:50.0         | +1:09.1<br>(+1.1)   |
| 6                             | 5  | 金藤 公人<br>DLBRIG★COWCOW牛トロランサー      | Ch-1 6          | 6:41.5     | +20.7<br>(+0.2)     | 83.48 | 6                             | 8  | 大橋 渡<br>Gセキネンomsインプレッサ             | Ch-1 6          | 28:26.3         | +1:45.4<br>(+36.3)  |
| 7                             | 36 | 小西 重幸<br>MOTUL Graduale GDB        | Op 1            | 6:51.2     | +30.4<br>(+9.7)     | 81.51 | 7                             | 7  | 山上 智也<br>AKTランサー                   | Ch-1 7          | 28:27.7         | +1:46.8<br>(+1.4)   |
| 8                             | 7  | 山上 智也<br>AKTランサー                   | Ch-1 7          | 6:52.4     | +31.6<br>(+1.2)     | 81.27 | 8                             | 36 | 小西 重幸<br>MOTUL Graduale GDB        | Op 1            | 28:31.6         | +1:50.7<br>(+3.9)   |
| 9                             | 13 | 小館 優貴<br>BMKsportミラージュRALLY4       | Ch-2 1          | 6:55.0     | +34.2<br>(+2.6)     | 80.76 | 9                             | 9  | 高桑 昌基<br>Gセキネン・GRヤリス               | Ch-1 8          | 28:59.9         | +2:19.0<br>(+28.3)  |
| 10                            | 9  | 高桑 昌基<br>Gセキネン・GRヤリス               | Ch-1 8          | 6:59.0     | +38.2<br>(+4.0)     | 79.99 | 10                            | 13 | 小館 優貴<br>BMKsportミラージュRALLY4       | Ch-2 1          | 29:05.5         | +2:24.6<br>(+5.6)   |
| 11                            | 11 | 馬場 宏治<br>ケー・ビー・デンタルランサー            | Ch-1 9          | 7:01.5     | +40.7<br>(+2.5)     | 79.52 | 11                            | 11 | 馬場 宏治<br>ケー・ビー・デンタルランサー            | Ch-1 9          | 29:19.1         | +2:38.2<br>(+13.6)  |
| 12                            | 19 | 三苫 和義<br>ISMフイット3                  | Ch-3 1          | 7:07.4     | +46.6<br>(+5.9)     | 78.42 | 12                            | 19 | 三苫 和義<br>ISMフイット3                  | Ch-3 1          | 29:57.0         | +3:16.1<br>(+37.9)  |
| 13                            | 15 | 室田 彰仁<br>CSI・WAKO'S・ミラージュ          | Ch-2 2          | 7:07.8     | +47.0<br>(+0.4)     | 78.35 | 13                            | 18 | 藤田 幸弘<br>Mスポーツ BRIG YH デミオ         | Ch-3 2          | 30:00.3         | +3:19.4<br>(+3.3)   |
| 14                            | 18 | 藤田 幸弘<br>Mスポーツ BRIG YH デミオ         | Ch-3 2          | 7:10.6     | +49.8<br>(+2.8)     | 77.84 | 14                            | 15 | 室田 彰仁<br>CSI・WAKO'S・ミラージュ          | Ch-2 2          | 30:05.3         | +3:24.4<br>(+5.0)   |
| 15                            | 22 | 三木 晴夫<br>栄町オート札幌ニューテックDLデミオ        | Ch-3 3          | 7:11.0     | +50.2<br>(+0.4)     | 77.76 | 15                            | 40 | 鈴木 吉信<br>WAKO'S C. S. I HOPE ミラージュ | Op 2            | 30:10.7         | +3:29.8<br>(+5.4)   |
| 16                            | 14 | 近藤 太樹<br>Gセキネン・ミラージュ               | Ch-2 3          | 7:11.1     | +50.3<br>(+0.1)     | 77.75 | 16                            | 10 | 馬場 陽久<br>ケー・ビー・デンタルランサー9           | Ch-1 10         | 30:16.5         | +3:35.6<br>(+5.8)   |
| 17                            | 40 | 鈴木 吉信<br>WAKO'S C. S. I HOPE ミラージュ | Op 2            | 7:12.2     | +51.4<br>(+1.1)     | 77.55 | 17                            | 22 | 三木 晴夫<br>栄町オート札幌ニューテックDLデミオ        | Ch-3 3          | 30:23.1         | +3:42.2<br>(+6.6)   |
| 18                            | 43 | 番場 彬<br>CUSCO YH HILUX Revo        | XC-2 1          | 7:13.4     | +52.6<br>(+1.2)     | 77.33 | 18                            | 14 | 近藤 太樹<br>Gセキネン・ミラージュ               | Ch-2 3          | 30:30.0         | +3:49.1<br>(+6.9)   |
| 19                            | 20 | 井土 正高<br>Moty'sマル井KZF日設工業131       | Ch-3 4          | 7:16.8     | +56.0<br>(+3.4)     | 76.73 | 19                            | 43 | 番場 彬<br>CUSCO YH HILUX Revo        | XC-2 1          | 30:30.4         | +3:49.5<br>(+0.4)   |
| 20                            | 10 | 馬場 陽久<br>ケー・ビー・デンタルランサー9           | Ch-1 10         | 7:19.3     | +58.5<br>(+2.5)     | 76.29 | 20                            | 20 | 井土 正高<br>Moty'sマル井KZF日設工業131       | Ch-3 4          | 30:41.1         | +4:00.2<br>(+10.7)  |
| 21                            | 12 | 藤原 稜<br>スバル WRX STI                | Ch-1 11         | 7:27.8     | +1:07.0<br>(+8.5)   | 74.85 | 21                            | 17 | 泉 祐悟<br>ワコーズワークステクノスイフト            | Ch-2 4          | 31:11.5         | +4:30.6<br>(+30.4)  |
| 22                            | 27 | 室田 仁<br>BRIGちのねDUCルート6札幌Vitz       | Ch-4 1          | 7:31.6     | +1:10.8<br>(+3.8)   | 74.22 | 22                            | 25 | 杉山 麻也<br>ISMF奥原商会SPMヴィッツ           | Ch-3 5          | 31:27.4         | +4:46.5<br>(+15.9)  |
| 23                            | 25 | 杉山 麻也<br>ISMF奥原商会SPMヴィッツ           | Ch-3 5          | 7:33.7     | +1:12.9<br>(+2.1)   | 73.87 | 23                            | 12 | 藤原 稜<br>スバル WRX STI                | Ch-1 11         | 31:42.9         | +5:02.0<br>(+15.5)  |
| 24                            | 17 | 泉 祐悟<br>ワコーズワークステクノスイフト            | Ch-2 4          | 7:35.8     | +1:15.0<br>(+2.1)   | 73.53 | 24                            | 27 | 室田 仁<br>BRIGちのねDUCルート6札幌Vitz       | Ch-4 1          | 31:45.3         | +5:04.4<br>(+2.4)   |
| 25                            | 39 | 武善 優<br>K'sゲンマストア レビン              | Op 3            | 7:37.5     | +1:16.7<br>(+1.7)   | 73.26 | 25                            | 39 | 武善 優<br>K'sゲンマストア レビン              | Op 3            | 32:08.3         | +5:27.4<br>(+23.0)  |
| 26                            | 24 | 山之内 一真<br>YHアクレhick.coKZFヴィッツ      | Ch-3 6          | 7:45.8     | +1:25.0<br>(+8.3)   | 71.95 | 26                            | 37 | 永田 幹<br>CSI スバル インプレッサ             | Op 4            | 32:56.4         | +6:15.5<br>(+48.1)  |
| 27                            | 45 | 埜 郁夫<br>岩手トヨタライズラリーコンセプト           | XC-3 1          | 7:54.2     | +1:33.4<br>(+8.4)   | 70.68 | 27                            | 45 | 埜 郁夫<br>岩手トヨタライズラリーコンセプト           | XC-3 1          | 33:05.1         | +6:24.2<br>(+8.7)   |

# とかち2023

SS5 - ヤヨイ 3  
コース長 9.31 km (グラベル)

Date / 発行日 : 8 Oct 2023 Sunday

Time / 発行時間 : 1400hrs  
Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 |    |                                  |                 |            |                      |                     | Overall Classification / 総合結果 |    |                                  |                 |                 |                       |                |
|-------------------------------|----|----------------------------------|-----------------|------------|----------------------|---------------------|-------------------------------|----|----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------------|
| Pos                           | No | Driver Vehicle                   | Class Class Pos | Stage Time | Diff (Prev.)         | Leader (Prev.) Km/h | Pos                           | No | Driver Vehicle                   | Class Class Pos | Total (Penalty) | Diff (Prev.)          | Leader (Prev.) |
| 順位 No                         |    | ドライバー 車両                         | クラス 順位          | ステージ タイム   | トップまで (前車まで)         | Km/h                | 順位 No                         |    | ドライバー 車両                         | クラス 順位          | 合計タイム (Penalty) | トップまで (前車まで)          |                |
| 28                            | 44 | 橋 礼太<br>このHILUXをお貸しします           | XC-2 2          | 8:04.2     | +1:43.4<br>(+10.0)   | 69.22               | 28                            | 24 | 山之内 一真<br>YHアクレhick.coKZFヴィッツ    | Ch-3 6          | 33:10.2         | +6:29.3<br>(+5.1)     |                |
| 29                            | 26 | 後藤 琢匡<br>アクションCSIホープMヴィッツ        | Ch-3 7          | 8:05.5     | +1:44.7<br>(+1.3)    | 69.03               | 29                            | 44 | 橋 礼太<br>このHILUXをお貸しします           | XC-2 2          | 33:33.4         | +6:52.5<br>(+23.2)    |                |
| 30                            | 42 | 揚村 悠<br>帯広三菱エクリブスクロスPHEV         | XC-2 3          | 8:11.8     | +1:51.0<br>(+6.3)    | 68.15               | 30                            | 42 | 揚村 悠<br>帯広三菱エクリブスクロスPHEV         | XC-2 3          | 33:43.4         | +7:02.5<br>(+10.0)    |                |
| 31                            | 37 | 永田 幹<br>CSI スバル インプレッサ           | Op 4            | 8:16.8     | +1:56.0<br>(+5.0)    | 67.46               | 31                            | 26 | 後藤 琢匡<br>アクションCSIホープMヴィッツ        | Ch-3 7          | 33:50.6         | +7:09.7<br>(+7.2)     |                |
| 32                            | 41 | 惣田 政樹<br>SFジオランダーモティーズランクル       | XC-2 4          | 8:29.6     | +2:08.8<br>(+12.8)   | 65.77               | 32                            | 41 | 惣田 政樹<br>SFジオランダーモティーズランクル       | XC-2 4          | 35:23.8         | +8:42.9<br>(+1:33.2)  |                |
| 33                            | 38 | 西江 聡<br>北大パラダイスイフト               | Op 5            | 8:34.9     | +2:14.1<br>(+5.3)    | 65.09               | 33                            | 38 | 西江 聡<br>北大パラダイスイフト               | Op 5            | 35:41.8         | +9:00.9<br>(+18.0)    |                |
| 34                            | 46 | 織戸 茉彩<br>KZF x C YH Moty's Jimny | XC-3 2          | 9:58.4     | +3:37.6<br>(+1:23.5) | 56.01               | 34                            | 46 | 織戸 茉彩<br>KZF x C YH Moty's Jimny | XC-3 2          | 41:52.0         | +15:11.1<br>(+6:10.2) |                |