

# とかち2025

## SS2 - リクベツ・ロング 1 コース長 4.64 km (グラベル)

Date / 発行日 : 12 Oct 2025 Sunday

Time / 発行時間 : 0955hrs  
Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 |    |                                        |       |     |               |                        | Overall Classification / 総合結果 |     |    |                                        |       |     |                    |                        |
|-------------------------------|----|----------------------------------------|-------|-----|---------------|------------------------|-------------------------------|-----|----|----------------------------------------|-------|-----|--------------------|------------------------|
| Pos                           | No | Driver<br>Vehicle                      | Class | Pos | Stage<br>Time | Diff Leader<br>(Prev.) | Km/h                          | Pos | No | Driver<br>Vehicle                      | Class | Pos | Total<br>(Penalty) | Diff Leader<br>(Prev.) |
| 順位                            | No | ドライバー<br>車両                            | クラス   | 順位  | タイム           | トップまで<br>(前車まで)        | Km/h                          | 順位  | No | ドライバー<br>車両                            | クラス   | 順位  | 合計タイム<br>(Penalty) | トップまで<br>(前車まで)        |
| 1                             | 1  | 和氣 嵩暁<br>DUNLOP・IRS・Gセキネンランサー          | Ch-1  | 1   | 3:44.7        | *.*<br>(**)            | 74.34                         | 1   | 1  | 和氣 嵩暁<br>DUNLOP・IRS・Gセキネンランサー          | Ch-1  | 1   | 7:02.2             | *.*<br>(**)            |
| 2                             | 2  | 近藤 拓<br>KZF兆クスコWMモティーズDL GRB           | Ch-1  | 2   | 3:45.6        | +0.9<br>(+0.9)         | 74.04                         | 2   | 8  | 増村 淳<br>AKM MOTORSPORTS GDB 増村         | Ch-1  | 2   | 7:09.3             | +7.1<br>(+7.1)         |
| 3                             | 8  | 増村 淳<br>AKM MOTORSPORTS GDB 増村         | Ch-1  | 3   | 3:46.0        | +1.3<br>(+0.4)         | 73.91                         | 3   | 2  | 近藤 拓<br>KZF兆クスコWMモティーズDL GRB           | Ch-1  | 3   | 7:10.2             | +8.0<br>(+0.9)         |
| 4                             | 7  | 大藤 潤一<br>GセキネンIRS・itzz・MOTULランサー       | Ch-1  | 4   | 3:46.9        | +2.2<br>(+0.9)         | 73.62                         | 4   | 13 | 藤原 稜<br>スバル WRX STI                    | Ch-1  | 4   | 7:13.2             | +11.0<br>(+3.0)        |
| 5                             | 6  | 今井 聡<br>AKM MOTORSPORTS ランサー 今井        | Ch-1  | 5   | 3:47.1        | +2.4<br>(+0.2)         | 73.55                         | 5   | 6  | 今井 聡<br>AKM MOTORSPORTS ランサー 今井        | Ch-1  | 5   | 7:16.3             | +14.1<br>(+3.1)        |
| 6                             | 13 | 藤原 稜<br>スバル WRX STI                    | Ch-1  | 6   | 3:48.8        | +4.1<br>(+1.7)         | 73.01                         | 6   | 4  | 山田 健一<br>DL・IRS・itzz・GセキネンWRX          | Ch-1  | 6   | 7:16.4             | +14.2<br>(+0.1)        |
| 7                             | 4  | 山田 健一<br>DL・IRS・itzz・GセキネンWRX          | Ch-1  | 7   | 3:50.0        | +5.3<br>(+1.2)         | 72.63                         | 7   | 7  | 大藤 潤一<br>GセキネンIRS・itzz・MOTULランサー       | Ch-1  | 7   | 7:18.6             | +16.4<br>(+2.2)        |
| 8                             | 14 | 高桑 昌基<br>Gセキネン・GR ヤリス                  | Ch-1  | 8   | 3:51.5        | +6.8<br>(+1.5)         | 72.16                         | 8   | 9  | 馬場 陽久<br>ケー・ビー・デンタルランサー9               | Ch-1  | 8   | 7:26.1             | +23.9<br>(+7.5)        |
| 9                             | 3  | 金藤 公人<br>BRIGラブカDL★COWCOWランサー          | Ch-1  | 9   | 3:52.7        | +8.0<br>(+1.2)         | 71.78                         | 9   | 3  | 金藤 公人<br>BRIGラブカDL★COWCOWランサー          | Ch-1  | 9   | 7:31.1             | +28.9<br>(+5.0)        |
| 10                            | 9  | 馬場 陽久<br>ケー・ビー・デンタルランサー9               | Ch-1  | 10  | 3:54.4        | +9.7<br>(+1.7)         | 71.26                         | 10  | 12 | 俣野 実<br>AKTインブレッサ                      | Ch-1  | 10  | 7:31.8             | +29.6<br>(+0.7)        |
| 11                            | 12 | 俣野 実<br>AKTインブレッサ                      | Ch-1  | 11  | 3:58.4        | +13.7<br>(+4.0)        | 70.07                         | 10= | 14 | 高桑 昌基<br>Gセキネン・GR ヤリス                  | Ch-1  | 10= | 7:31.8             | +29.6<br>(**)          |
| 12                            | 16 | 泉 祐悟<br>ワコーズワークステクノスイフト                | Ch-2  | 1   | 3:59.1        | +14.4<br>(+0.7)        | 69.86                         | 12  | 39 | 番場 彬<br>CUSCO YHジオランダー HILUX           | XC-2  | 1   | 7:37.8             | +35.6<br>(+6.0)        |
| 13                            | 17 | 高橋 龍生<br>DXLワークステクノ鹿ソニックスイフト           | Ch-2  | 2   | 4:00.1        | +15.4<br>(+1.0)        | 69.57                         | 13  | 27 | 三苫 和義<br>ISMF奥原商会フィット3                 | Ch-3  | 1   | 7:45.1             | +42.9<br>(+7.3)        |
| 14                            | 18 | 山田 裕一<br>ワコーズAXION・KVS・Mスイフト           | Ch-2  | 3   | 4:02.9        | +18.2<br>(+2.8)        | 68.77                         | 14  | 16 | 泉 祐悟<br>ワコーズワークステクノスイフト                | Ch-2  | 1   | 7:45.5             | +43.3<br>(+0.4)        |
| 15                            | 27 | 三苫 和義<br>ISMF奥原商会フィット3                 | Ch-3  | 1   | 4:03.4        | +18.7<br>(+0.5)        | 68.63                         | 15  | 17 | 高橋 龍生<br>DXLワークステクノ鹿ソニックスイフト           | Ch-2  | 2   | 7:46.3             | +44.1<br>(+0.8)        |
| 16                            | 39 | 番場 彬<br>CUSCO YHジオランダー HILUX           | XC-2  | 1   | 4:05.0        | +20.3<br>(+1.6)        | 68.18                         | 16  | 25 | 室田 彰仁<br>CSI・HOPE・WAKO'S・デミオ           | Ch-3  | 2   | 7:54.4             | +52.2<br>(+8.1)        |
| 17                            | 23 | 近藤 太樹<br>Gセキネン・デミオ                     | Ch-3  | 2   | 4:05.8        | +21.1<br>(+0.8)        | 67.96                         | 17  | 32 | 辻 祥汰<br>北大 Ahresty 白セリカ                | Jr-2  | 1   | 7:55.0             | +52.8<br>(+0.6)        |
| 17=                           | 25 | 室田 彰仁<br>CSI・HOPE・WAKO'S・デミオ           | Ch-3  | 2=  | 4:05.8        | +21.1<br>(**)          | 67.96                         | 18  | 28 | 原口 真<br>ISMF SPM RECARO BRIG 奥原商会 ヴィッツ | Ch-3  | 3   | 7:56.1             | +53.9<br>(+1.1)        |
| 19                            | 24 | 井土 正高<br>Moty's マル井KZF日設工業131          | Ch-3  | 4   | 4:06.4        | +21.7<br>(+0.6)        | 67.79                         | 19  | 15 | 石田 侑生<br>ガレージセキネンミラージュ                 | Ch-2  | 3   | 7:56.4             | +54.2<br>(+0.3)        |
| 20                            | 28 | 原口 真<br>ISMF SPM RECARO BRIG 奥原商会 ヴィッツ | Ch-3  | 5   | 4:07.1        | +22.4<br>(+0.7)        | 67.60                         | 20  | 23 | 近藤 太樹<br>Gセキネン・デミオ                     | Ch-3  | 4   | 7:57.1             | +54.9<br>(+0.7)        |
| 21                            | 10 | 馬場 宏治<br>ケー・ビー・デンタルランサー                | Ch-1  | 12  | 4:08.5        | +23.8<br>(+1.4)        | 67.22                         | 21  | 10 | 馬場 宏治<br>ケー・ビー・デンタルランサー                | Ch-1  | 12  | 7:58.3             | +56.1<br>(+1.2)        |
| 22                            | 15 | 石田 侑生<br>ガレージセキネンミラージュ                 | Ch-2  | 4   | 4:09.6        | +24.9<br>(+1.1)        | 66.92                         | 22  | 18 | 山田 裕一<br>ワコーズAXION・KVS・Mスイフト           | Ch-2  | 4   | 7:59.8             | +57.6<br>(+1.5)        |
| 23                            | 32 | 辻 祥汰<br>北大 Ahresty 白セリカ                | Jr-2  | 1   | 4:09.7        | +25.0<br>(+0.1)        | 66.90                         | 23  | 24 | 井土 正高<br>Moty's マル井KZF日設工業131          | Ch-3  | 5   | 8:00.3             | +58.1<br>(+0.5)        |
| 24                            | 22 | 藤澤 和弘<br>DL☆Gセキネン☆ヴィッツ                 | Ch-3  | 6   | 4:10.9        | +26.2<br>(+1.2)        | 66.58                         | 24  | 42 | Mana<br>TOYOTA HILUX FAST FORWARD      | XC-2  | 2   | 8:03.2             | +1:01.0<br>(+2.9)      |
| 25                            | 30 | 遠藤 文俊<br>ガレージセキネンランサー6                 | Jr-1  | 1   | 4:12.2        | +27.5<br>(+1.3)        | 66.23                         | 25  | 30 | 遠藤 文俊<br>ガレージセキネンランサー6                 | Jr-1  | 1   | 8:03.9             | +1:01.7<br>(+0.7)      |
| 26                            | 11 | 山口 一史<br>YDC AKT IRS MARTINI ランサー      | Ch-1  | 13  | 4:14.3        | +29.6<br>(+2.1)        | 65.69                         | 26  | 26 | 三木 晴夫<br>栄町オート札幌ニューテックDLデミオ            | Ch-3  | 6   | 8:06.4             | +1:04.2<br>(+2.5)      |
| 27                            | 40 | 浅井 明幸<br>帯広三菱TOYOエクリブスクロスPHEV          | XC-2  | 2   | 4:15.9        | +31.2<br>(+1.6)        | 65.28                         | 27  | 11 | 山口 一史<br>YDC AKT IRS MARTINI ランサー      | Ch-1  | 13  | 8:06.5             | +1:04.3<br>(+0.1)      |

# とかち2025

## SS2 - リクベツ・ロング 1 コース長 4.64 km (グラベル)

Date / 発行日 : 12 Oct 2025 Sunday

Time / 発行時間 : 0955hrs  
Document No. / 文書番号 :

| Stage Classification / ステージ結果 |    |                                   |       |     |               |                        | Overall Classification / 総合結果 |     |    |                                  |       |     |                    |                        |
|-------------------------------|----|-----------------------------------|-------|-----|---------------|------------------------|-------------------------------|-----|----|----------------------------------|-------|-----|--------------------|------------------------|
| Pos                           | No | Driver<br>Vehicle                 | Class | Pos | Stage<br>Time | Diff Leader<br>(Prev.) | Km/h                          | Pos | No | Driver<br>Vehicle                | Class | Pos | Total<br>(Penalty) | Diff Leader<br>(Prev.) |
| 順位                            | No | ドライバー<br>車両                       | クラス   | 順位  | タイム           | トップまで<br>(前車まで)        | Km/h                          | 順位  | No | ドライバー<br>車両                      | クラス   | 順位  | 合計タイム<br>(Penalty) | トップまで<br>(前車まで)        |
| 28                            | 35 | 永田 幹<br>CSI スバル インプレッサ            | Open  | 1   | 4:16.6        | +31.9<br>(+0.7)        | 65.10                         | 28  | 22 | 藤澤 和弘<br>DL☆Gセキネン☆ヴィッツ           | Ch-3  | 7   | 8:06.8             | +1:04.6<br>(+0.3)      |
| 29                            | 26 | 三木 晴夫<br>栄町オート札幌ニューテックDLデミオ       | Ch-3  | 7   | 4:17.2        | +32.5<br>(+0.6)        | 64.95                         | 29  | 40 | 浅井 明幸<br>帯広三菱TOYOエクリブスクロスPHEV    | XC-2  | 3   | 8:09.2             | +1:07.0<br>(+2.4)      |
| 30                            | 29 | 室田 仁<br>ちのねSP・DUC・ルート6札幌Vitz      | Ch-4  | 1   | 4:19.2        | +34.5<br>(+2.0)        | 64.44                         | 30  | 35 | 永田 幹<br>CSI スバル インプレッサ           | Open  | 1   | 8:09.7             | +1:07.5<br>(+0.5)      |
| 31                            | 44 | 藤野 秀之<br>WISTERIA TY ジムニーシエラ      | XC-3  | 1   | 4:19.9        | +35.2<br>(+0.7)        | 64.27                         | 31  | 44 | 藤野 秀之<br>WISTERIA TY ジムニーシエラ     | XC-3  | 1   | 8:13.4             | +1:11.2<br>(+3.7)      |
| 32                            | 42 | Mana<br>TOYOTA HILUX FAST FORWARD | XC-2  | 3   | 4:21.1        | +36.4<br>(+1.2)        | 63.98                         | 32  | 46 | 相原 泰祐<br>D-SPORT Racing ロッキー     | XC-3  | 2   | 8:23.0             | +1:20.8<br>(+9.6)      |
| 33                            | 41 | 羽根田 琴<br>CUSCO ダンロップ HILUXレボ      | XC-2  | 4   | 4:22.2        | +37.5<br>(+1.1)        | 63.71                         | 33  | 41 | 羽根田 琴<br>CUSCO ダンロップ HILUXレボ     | XC-2  | 4   | 8:23.4             | +1:21.2<br>(+0.4)      |
| 34                            | 46 | 相原 泰祐<br>D-SPORT Racing ロッキー      | XC-3  | 2   | 4:22.7        | +38.0<br>(+0.5)        | 63.59                         | 34  | 33 | 星子 祐哉<br>北大アーレスティSt. Arkidインテ    | Jr-2  | 2   | 8:24.0             | +1:21.8<br>(+0.6)      |
| 35                            | 20 | 小野寺 浩史<br>GセキネンDLゆきかぜシマモンスイフト     | Ch-2  | 5   | 4:24.0        | +39.3<br>(+1.3)        | 63.27                         | 35  | 45 | 奈良 裕<br>TRIBAL★ラリージムニーTOYO/S+    | XC-3  | 3   | 8:24.3             | +1:22.1<br>(+0.3)      |
| 36                            | 33 | 星子 祐哉<br>北大アーレスティSt. Arkidインテ     | Jr-2  | 2   | 4:24.5        | +39.8<br>(+0.5)        | 63.15                         | 36  | 29 | 室田 仁<br>ちのねSP・DUC・ルート6札幌Vitz     | Ch-4  | 1   | 8:29.8             | +1:27.6<br>(+5.5)      |
| 37                            | 43 | 竹岡 圭<br>圭rp×TOYOTIRE×三菱トライトン      | XC-2  | 5   | 4:28.3        | +43.6<br>(+3.8)        | 62.26                         | 37  | 43 | 竹岡 圭<br>圭rp×TOYOTIRE×三菱トライトン     | XC-2  | 5   | 8:33.4             | +1:31.2<br>(+3.6)      |
| 38                            | 45 | 奈良 裕<br>TRIBAL★ラリージムニーTOYO/S+     | XC-3  | 3   | 4:28.9        | +44.2<br>(+0.6)        | 62.12                         | 38  | 20 | 小野寺 浩史<br>GセキネンDLゆきかぜシマモンスイフト    | Ch-2  | 5   | 8:40.0             | +1:37.8<br>(+6.6)      |
| 39                            | 21 | 近藤 保<br>KIZASHI×KZF Moty's ヴィヴィオ  | Ch-2  | 6   | 4:31.4        | +46.7<br>(+2.5)        | 61.55                         | 39  | 21 | 近藤 保<br>KIZASHI×KZF Moty's ヴィヴィオ | Ch-2  | 6   | 8:44.5             | +1:42.3<br>(+4.5)      |
| 40                            | 19 | 飛谷 治寿<br>KZF Moty's CUSCO 86      | Ch-2  | 7   | 4:31.9        | +47.2<br>(+0.5)        | 61.43                         | 40  | 19 | 飛谷 治寿<br>KZF Moty's CUSCO 86     | Ch-2  | 7   | 8:44.7             | +1:42.5<br>(+0.2)      |
| 41                            | 31 | 神戸 大輔<br>北大★室工大★アーレスティラブカランサー     | Jr-1  | 2   | 4:34.3        | +49.6<br>(+2.4)        | 60.90                         | 41  | 31 | 神戸 大輔<br>北大★室工大★アーレスティラブカランサー    | Jr-1  | 2   | 8:45.9             | +1:43.7<br>(+1.2)      |
| 42                            | 48 | 橋 礼太<br>ジオランダー SF ジムニー            | XC-3  | 4   | 4:44.1        | +59.4<br>(+9.8)        | 58.80                         | 42  | 47 | 大塚 祐樹<br>トゥーザコアメーブルジオランダーライズ     | XC-3  | 4   | 9:04.0             | +2:01.8<br>(+18.1)     |
| 43                            | 36 | 宇野 直哉<br>TRSアクア                   | Open  | 2   | 4:46.2        | +1:01.5<br>(+2.1)      | 58.36                         | 43  | 48 | 橋 礼太<br>ジオランダー SF ジムニー           | XC-3  | 5   | 9:11.1             | +2:08.9<br>(+7.1)      |
| 44                            | 38 | 惣田 政樹<br>ジオランダーブラV・SFデリカD5        | XC-1  | 1   | 4:50.2        | +1:05.5<br>(+4.0)      | 57.56                         | 44  | 36 | 宇野 直哉<br>TRSアクア                  | Open  | 2   | 9:11.2             | +2:09.0<br>(+0.1)      |
| 45                            | 47 | 大塚 祐樹<br>トゥーザコアメーブルジオランダーライズ      | XC-3  | 5   | 4:53.9        | +1:09.2<br>(+3.7)      | 56.84                         | 45  | 38 | 惣田 政樹<br>ジオランダーブラV・SFデリカD5       | XC-1  | 1   | 9:15.8             | +2:13.6<br>(+4.6)      |
| 46                            | 50 | 小玉 絵里加<br>KZF×C TY Moty's Jimny   | XC-3  | 6   | 5:13.1        | +1:28.4<br>(+19.2)     | 53.35                         | 46  | 50 | 小玉 絵里加<br>KZF×C TY Moty's Jimny  | XC-3  | 6   | 9:56.9             | +2:54.7<br>(+41.1)     |
| 47                            | 37 | 堀内 武雄<br>デフォルトジムニーJB64W           | Open  | 3   | 5:24.9        | +1:40.2<br>(+11.8)     | 51.41                         | 47  | 37 | 堀内 武雄<br>デフォルトジムニーJB64W          | Open  | 3   | 10:31.1            | +3:28.9<br>(+34.2)     |
| 48                            | 49 | 伊藤 はづき<br>PROPAKジオランダージムニー        | XC-3  | 7   | 6:12.3        | +2:27.6<br>(+47.4)     | 44.87                         | 48  | 49 | 伊藤 はづき<br>PROPAKジオランダージムニー       | XC-3  | 7   | 11:53.7            | +4:51.5<br>(+1:22.6)   |